

## CO<sub>2</sub> prestatieladder - voortgang 2022 H1

### Inzicht in energieverbruik en voortgang van reductie CO<sub>2</sub> uitstoot

Ons CO<sub>2</sub>-beleid: actieve inzet om CO<sub>2</sub>-reductie invulling te geven.

#### Inzicht in verbruik

- Brandstof vrachtverkeer = 97,06%, logischerwijs de grootste uitstoot
- Gasverbruik verwarming = 1,49%
- Elektraverbruik = 0,69%
- Brandstof bedrijfsbus = 0,58%

	<u>ton CO<sub>2</sub></u>	<u>% totaal</u>
<b>Scope 1</b>	<b>548,41</b>	<b>99,31%</b>
Zakelijk verkeer: personenauto's en bedr	3,19	0,58%
Zakelijk verkeer: vrachtverkeer	536,02	97,06%
Overige energiedragers	0,96	0,17%
Verwarming, gas	8,24	1,49%
<b>Scope 2</b>	<b>3,84</b>	<b>0,69%</b>
Elektriciteitsverbruik	3,84	0,69%
Zakelijk verkeer: electr. wagenpark	0,00	0,00%
<b>Business travel - scope 3</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>
Zakelijk verkeer: priveauto's	0,00	0,00%
Zakelijk verkeer: OV	0,00	0,00%
<b>Totaal scope 1, 2 en 3:</b>	<b>552,24 ton CO<sub>2</sub></b>	

*N.B.: uitstoot van thuiswerken zit niet in dit overzicht.*

#### Grootste uitstootbronnen

- Brandstof vrachtverkeer: hiermee belangrijkste om juist het vrachtverkeer bewust en efficiënt uit te voeren;
- Kantoor wordt binnenkort verbouwd waarmee gasverbruik en elektra mogelijk verder teruggedrongen wordt.

#### Halfjaarlijkse voortgang en trends

Door verschillen/verschuiving van cijfers tussen 1<sup>e</sup> helft en 2<sup>e</sup> helft van een jaar, fluctuaties en seizoensverschillen, is het lastig een vergelijk te maken t.o.v. eerdere cijfers.

Er is een kleine toename van brandstofverbruik, 4,9%, vergeleken met 1<sup>e</sup> helft van vorig jaar.

Het elektriciteitsverbruik is sterk minder dan vorig jaar. Dit is uitlegbaar doordat we niet meer de trailers van de klant hebben staan die permanent aan het stroom stonden.

Vooralsnog zien we geen noodzaak onze aanpak voor energiereductie te veranderen. Verdere inzet van HVO, nieuw zuiniger materieel en elektrificeren samen met mogelijke inzet van groene stroom moet onze reductie doorzetten.

#### **Verbeteringen en besparingstips zijn altijd welkom, samen duurzaam**

N.B. Bovenstaande is 1 op 1 van toepassing op project Alfen gezien deze uitvoering gelijk is aan de bedrijfsbrede activiteiten.